



Warmenhuizen. Schooridam nam op 14 januari 1977 afscheid van de spoorbrug over het Noordhollands kanaal (foto: Marius Slot)

Deze foto van de toen nieuwe spoorbrug dateert uit 1931. Het stoomtrammetje op weg van Warmenhuizen naar Schooridam met als eindbestemming Alkmaar. Links en rechts het oude Schooridam uit de jaren dertig.

Warmenhuizen toen en nu

De komst en het einde van een stoomtram

WARMENHUIZEN. Op de vorige Warmenhuizen-pagina plaatsten wij het eerste van twee verhaaltjes over de stoomtram Alkmaar-Schagen. In 1913 geopend en in 1968 was het allemaal voorbij. Tot 1947 werden personen vervoerd. De laatste 21 jaar reed alleen nog de goederentrein. We eindigen het tramverhaal met de personeelsbezetting en met hetgeen er nog rest na een overigens betrekkelijk korte spoorweg- en stoomtrambestuur in ons gebied.

In de Zijper Courant van 14 augustus 1913 staat vermeld, dat de heer J. Halma met vrouw en kinderen als stationschef zijn intrek nam in het woonhuis van het station Schagen. Halma werd vier jaar later opgevolgd door H. Snijs. Er komen in de loop van de jaren meer namen van chefs, conducteurs en kruiters voorbij. Blijven we even dichterbij huis dan zien we dat in 1913 J. Egging als de eerste stationschef werd benoemd in Schoorl. Drie jaar later werd hij opgevolgd door Piet Blankenstein. Liefst vijftig jaar zou deze Blankenstein de scepter zwaaien over, wat de plaatselijke bevolking noemde "het spoortje van Blankenstein". In 1966 nam hij, 65 jaar oud, afscheid van het spoor. Hij werd op grootse wijze gehuldigd.

Eveneens werkzaam bij het station Schoorl waren de gebroeders Ype en Sjoerd Minkema. De eerste was arbeider/telegrafist terwijl Sjoerd als kruiser/goederenbezoerger fungeerde. In het eerste jaar van de stoomtram, dus in 1913, was Adolf Nicolai brugwachter van de Schooridammer trambrug. Eerder was Nicolai beheerder van het hulpkantoor aan de Laanweg in Schooridam terwijl hij tevens de vlootbrug voor zijn woning bediende. Assistent brugwachter was in die periode Jan de Geus. Van Warmenhuizen zijn niet zo veel namen bekend. De stationschef van Warmenhuizen in de begin-jaren heette P. Wiering.

In 1977 werd de brug bij Schooridam vervangen terwijl het stationsgebouw van Schoorl door brand werd verwoest. Andere belangrijke stationsgebouwen in de regio bleven echter in stand en worden nog steeds gebruikt als woonhuis.

Tot slot nog een leuke anekdote: Arie de Boer was de eigenaar van een winkeltje in levensmiddelen. Zijn vrouw deed het werk aan de tramhalte. Arie deed de inkopen en liet tevens een cafe aan de winkel bouwen. De naam, heel origineel: "Yamzicht". In augustus 1918 deed de politie bij hem een inval. Een grote hoeveelheid drank werd in beslag genomen. Arie handelde in strijd met de horecawet. Zijn vrouw had te maken met de 'onoorbare praktijken' van de jeugd. Kinderen legden centen op de spoorrail. De tram deed zijn werk en de cent kreeg de afmeting van een plak (2/3 centstuk). De winkelierster werd daarmee verleid tot de rail, voor twee stukken zoethout.

JOUKE